

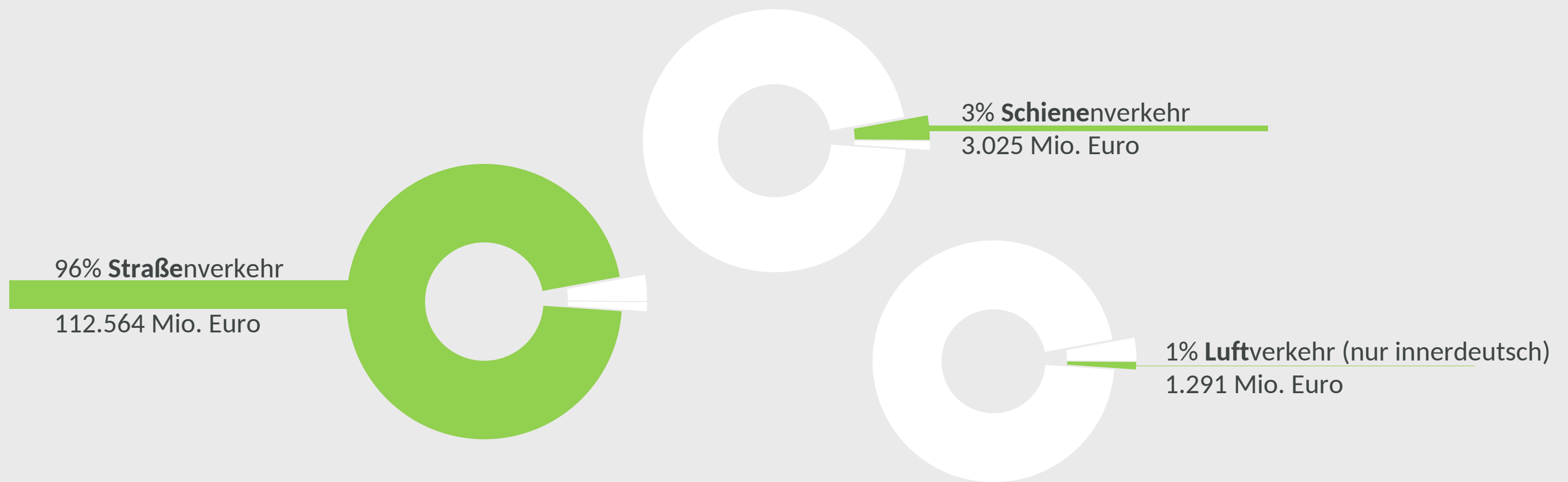


Externe Kosten sind monetäre Kosten, die in Folge gesellschaftlicher oder ökonomischer Aktivitäten entstehen, ohne dass deren Auswirkungen auf die Gesamtheit von den Verursacher*innen selbst beglichen werden.

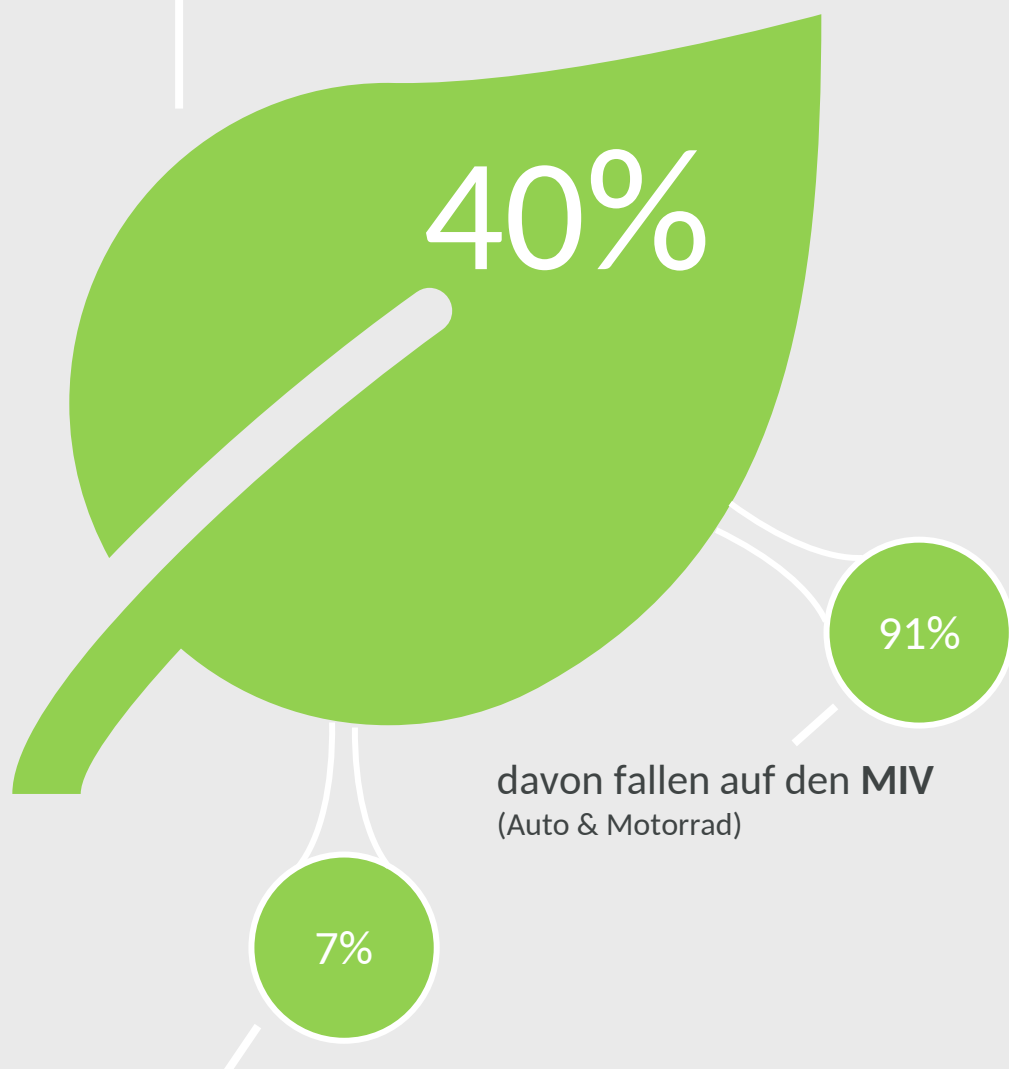
Datenherkunft: „Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland Straßen-, Schienen-, Luft- und Binnenschiffverkehr 2017“ - INFRAS 2019, Allianz Pro Schiene
Datenermittlung nach Territorialprinzip: nur innerdeutsche Personenverkehre



Absolute externe Kosten im Vergleich der Verkehrsträger



der absoluten Folgekosten sind **emissionsbedingt** verursacht durch die Kostenkategorien Klima, Luftschadstoffe & vor- und nachgelagerte Prozesse



davon fallen auf den ÖV (Linienbusse, Reisebusse, Fernverkehr, Nahverkehr elektr., Nahverkehr diesel)

(Die weiteren Kosten setzen sich zu 47% aus Unfallkosten, 5% Kosten für Natur und Landschaft und 4% aus Lärmkosten zusammen)



Umwelt

Bundesrepublik Deutschland
Öffnungszeiten: 24/7, 365 Tage im Jahr

Quittung

Durchschnittliche externe Kosten der Verkehrsmittel

Reisebus	1,83 Cent/Pkm
Fernverkehr (Zug)	2,07 Cent/Pkm
Linienbus	3,42 Cent/Pkm
Nahverkehr elektr. (Zug)	3,70 Cent/Pkm
Nahverkehr Diesel (Zug)	5,54 Cent/Pkm
Pkw	10,80 Cent/Pkm
Flugzeug	12,77 Cent/Pkm
Motorrad	53,81 Cent/Pkm

Total: 93,94 Cent/Pkm

Es bediente Sie: Nuts One GmbH

Vielen Dank, dass nicht die realen Kosten der Mobilität gezahlt werden...



MIV hat fast...



...höhere externe Durchschnittskosten...

...als ÖV



Übrigens: **Fahrradfahren** verursacht sehr geringe externe Kosten lediglich bei der Herstellung & Entsorgung der Fahrräder und durch Zerschneidungseffekte für Radwege (dazu liegen keine Daten vor). vor allem aber hat es nachweislich einen **positiven Effekt** auf die **Lebenserwartung**

